

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

НАЦИОНАЛЕН КОДЕКС

ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ



София 2000

СЪДЪРЖАНИЕ

ПЪРВА ГЛАВА	ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	5
ВТОРА ГЛАВА	ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СЪКРАЩЕНИЯ	6
ТРЕТА ГЛАВА	СЪСТЕЗАНИЯ - ОБЩИ УСЛОВИЯ	16
ЧЕТВЪРТА ГЛАВА	СПОРТНИ СЪСТЕЗАНИЯ – ОРГАНИЗАЦИОННИ ПРАВИЛА	17
ПЕТА ГЛАВА	СЪСТЕЗАНИЯ-ШОСЕЙНИ И ПИСТОВИ	22
ШЕСТА ГЛАВА	СТАРТОВЕ И ТРЕНИРОВКИ ЗА СТАРТОВА ПОЗИЦИЯ	24
СЕДМА ГЛАВА	РЕКОРДИ - ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	27
ОСМА ГЛАВА	СЪСТЕЗАТЕЛИ И ВОДАЧИ	28
ДЕВЕТА ГЛАВА	ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА	31
ДЕСЕТА ГЛАВА	ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА	32
ЕДИНАДЕСЕТА ГЛАВА	НАКАЗАНИЯ	42
ДВАНАДЕСЕТА ГЛАВА	ПРОТЕСТИ	46
ТРИНАДЕСЕТА ГЛАВА	ОБЖАЛВАНЕ	49
ЧЕТИРИНАДЕСЕТА ГЛАВА	ПРИЛОЖЕНИЕ НА КОДЕКСА	52
ПЕТНАДЕСЕТА ГЛАВА	НЕИЗМЕННОСТ НА РЕШЕНИЯТА НА БФАС	53
ШЕСТНАДЕСЕТА ГЛАВА	ТЪРГОВСКИ ВЪПРОСИ СВЪРЗАНИ С АВТОМОБИЛНИЯ СПОРТ	53
СЕДЕМНАДЕСЕТА ГЛАВА	ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИ ПО КОЛИТЕ	53
ОСЕМНАДЕСЕТА ГЛАВА	УТВЪРЖДАВАНЕ НА КОДЕКСА	55

ПЪРВА ГЛАВА

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В Република България правото да регламентира, ръководи, провежда и представя (в страната и извън нея) автомобилния спорт принадлежи единствено на Българската федерация по автомобилен спорт (БФАС).

Абсолютната спортна власт на БФАС за територията на Р България произтича от членуването ѝ в Международната федерация по автомобилен спорт (ФИА) и се основава на чл.3 от Устава на същата.

2. Пряко упражняване на абсолютната спортна власт в Република България се извършва единствено от Българската федерация по автомобилен спорт (БФАС).

Българската федерация по автомобилен спорт осъществява дейността си чрез свои Управителен съвет, Изпълнително бюро и помощни комисии.

Към поделенията на Съюза на българските автомобилисти (СБА) се изграждат местни спортни комисии по автомобилен спорт (МСКА), а към отделни фирми, ведомства и организации - автомобилни спортни клубове (АСК) или тимове.

3. Състезанията и другите прояви по автомобилен спорт в Република България се провеждат въз основа на настоящия Кодекс, специалните правилници, програмите за отделните състезания и Международния спортен кодекс (МСК) на ФИА.

Специалните правилници не могат да съдържат разпоредби, които противоречат на МСК или Националния кодекс по автомобилен спорт (НКАС). Такива разпоредби се считат за недействителни.

ВТОРА ГЛАВА

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СЪКРАЩЕНИЯ

4.(8). Следните определения и съкращения се използват в Кодекса, приложенията към него и стандартните правилници:

ФИА - Международна федерация по автомобилизъм;

СБА - Съюз на българските автомобилисти;

БФАС - Българска федерация по автомобилен спорт;

НСВ - Национална спортна власт;

МСК - Международен спортен кодекс;

НСК - Национален спортен кодекс;

НСТ - Национален спортен трибунал;

АСК - Автомобилен спортен клуб;

МСКА - местни спортни комисии по автомобилен спорт.

5.(13). Сухопътни превозни средства, автомобили, специални превозни средства, превозни средства на въздушна възглавница

Сухопътни превозни средства - превозни средства, задвижвани със своя тяга, с постоянен контакт със земната повърхност, пряк или на въздушна възглавница, задвижването и управлението на което се осъществява от водача им.

Автомобил - сухопътно превозно средство, с постоянен контакт със земята, най-малко на четири колела несвързани едно с друго, управлявано от поне две от тях и задвижвано също от поне две от тях.

Специални превозни средства - превозни средства на поне четири колела, но незадвижвани от нито едно от тях.

Превозни средства на въздушна възглавница - превозни средства, чиито контакт със земната повърхност се осигурява чрез възглавница на състен въздух.

6.(14). Работен обем на цилиндрите

Обемът, създаван в цилиндъра (цилиндрите) при възходящо или низходящо движение на буталата. Изразява се в кубически санти-

метри (куб.см), като за всички изчисления числото "пи" е равно на 3.1416.

7.(15). Класификация

Групиране на превозните средства в зависимост от работния обем на цилиндрите или по друг признак (Вж. Приложения В и I към МСК).

8.(16). Състезания, прояви, надпревара

а) Състезанието е проява, при която участва автомобил и която има състезателен характер, какъвто характер има и оповестяването на резултатите.

Състезанията са международни или национални, те могат да бъдат още ограничени или затворени (закрити).

Националните и международните шампионати са състезания.

б) Прояви.

Единичната проява има свой собствен резултат. Проявата може да включва подборни серии и финал, свободни и квалификационни тренировки или такива с подобно предварително уточнено разпределение. Тя се счита за започнала от момента на обявяване на административното регистриране и включва тренировките и самото състезание. Завършва при събдяване на един от следните моменти:

- краен срок за протести;
- край на техническата проверка след проявата, провеждани съгласно настоящия Кодекс.

Не може да се включват в Международния спортен календар прояви, които са част от непризнати от ФИА международни шампионати, световни купи и други състезания.

Във всяка национална проява, провеждана по правилата и категориите на БФАС, определени съгласно разпоредбите на този Кодекс и неговите приложения, участващите автомобили трябва да отговарят на техническите изисквания на ФИА и БФАС.

в) Надпревара по затворен маршрут

Това е проява, организирана на затворен маршрут с надпревара между поне два автомобила движещи се по еднакъв маршрут и по едно и също време, при което определящ фактор са или скоростта, или изминатия път.

г) Скоростна надпревара.

Състезание за скорост между две превозни средства, стартиращи от място, движещи се по права линия по точно определена дистанция, в което по-добро класиране има този, който без наказание пресече пръв финалната линия.

9.(17). Международна проява.

Състезание с право на участие на състезатели и водачи от различни държави.

Националността на състезателя е тази, която е на НСВ издала лиценза му (Вж.чл.89).

Прояви, които не са включени в спортния календар, дори такива по реда на чл. 11, не се признават.

Притежателите на лиценз нямат право да участват в прояви, невключени в Международния спортен календар.

10.(18). Национални прояви.

Проявата е национална, ако е разрешена за участие само на състезатели и водачи със същата националност, т.е притежатели на БФАС-лиценз.

11.(19). Ограничени прояви.

Една национална спортна проява е ограничена, когато състезателите или водачите, участващи в нея трябва да отговарят на особени условия, невключени в чл.9 и чл.10 - например участие по покана. БФАС може да разреши в календара да бъдат включени, по искане на някой организатор ограничени международни прояви по реда на настоящия Кодекс (Приложение О на МСК).

12.(20). Закрити прояви.

Закрити (затворени) прояви са тези, предназначени единствено за членовете на даден клуб, имащи БФАС-лицензи за състезателя и водача. Проявата трябва да бъде разрешена от БФАС, която в изключителни обстоятелства може да даде съгласието си в проявата да участват няколко клуба.

13.(21). Ралита.

Ралитата са два типа:

а) Ралита 1-ва категория

Пътни прояви с определен средна скорост за целия или част от маршрута им, провеждани по пътища отворени за нормално автомобилно движение. Ралито може да е едноетапно или многоетапно, като отделните етапи са разграничени от предварително определени пунктове.

Маршрутът може да включва един или няколко специални етапа, т.е. - прояви организирани по трасета, закрити за нормално автомобилно движение, които в своята съвкупност предопределят крайното класиране. Етапите, невключени като специални се наричат шосейни.

б) Автомобили имащи право на участие в рали 1-ва категория.

Мощността на участващите във всички ралита автомобили се ограничава на 300 конски сили (к.с).

В ралитата могат да участват:

А) Група А - туристически автомобили, освен в случаите, когато специално е посочено противното в хомологиращи документи.

Б) Група N - серийни автомобили.

В) Група В - "гран-туризъм" (спортни), както следва:

1) Хомологирани коли с две или четири задвижващи колела и работен обем на цилиндрите до 1600 куб.см.

2) Хомологирани коли с две задвижващи колела и работен обем на цилиндрите от 1600 до 3000 куб.см.

3) Коли, различаващи се от горепосочените и без ограничения на работния обем на цилиндрите, хомологирани до 01.01.1984 г. (основни версии и модификациите им до 01.01.1984 г).

4) Колите по т.2 и т.3 трябва да бъдат оторизирани преди изтичане срока на хомологацията им за всяка поотделно.

В ралитата за Световния шампионат единствените коли, освен туристическите (група А) и серийните (група N които се допускат до участие са тези от "Гран-туризъм" (група В), хомологирани с работен обем на цилиндрите до 1600 куб.см., но без право да печелят точки.

в) Ралита II-ра категория (туристически сборове).

Прояви с единствена цел събиране на участниците на предварително определено място.

За отличаване от ралита 1-ва категория, тези от II-ра категория трябва да има надпис "Туристически сбор".

Етапите на ралитата II-ра категория могат да бъдат задължителни, но при облекчени контроли, като на участниците не може да се задава никаква средна скорост.

В програмата на ралитата II-ра категория могат да се включат допълнителни изпитания, без скоростни, като те могат да се организират само на финала.

Ралитата IIра категория не се включват в Националния спортен календар. Но те не могат да се организират без съгласието на БФАС, която приема правилата за организацията им. Правилата трябва да са в духа на тези за състезанията (Вж. Четвърта глава).

Ако трасето на ралито Пара категория минава през територията само на нашата страна, не е задължително участниците в него да са лицензирани.

В противния случай, ралито ще влезе в противоречие с предписанията на чл.67 (международни състезания) и следователно, участниците трябва да имат лиценз (Вж.чл.чл. 87-94). **14.(22).**

а) Спортни срещи и състезания.

Събиране на състезатели и официални лица, включващи едно или повече състезания или опити за поставяне на рекорди.

б) Паради или демонстрации.

Парадът е представяне на колите. Трябва да са спазени следните изисквания:

- демонстрация на повече от 5 автомобиля се контролира от кола за сигурност, движеща се пред тях и управлявана от опитен водач в присъствието на администратор на проявата;

- всички органи на реда трябва да са по местата си;
- водачите трябва да са облечени със съответното предпазно облекло и каски. Организаторите могат да установят минимален стандарт за облеклата;
- колите трябва да минат предварителен технически преглед;
- трябва да се публикува пълен списък на участниците след провеждането на прегледа;
- не се разрешава качване на пътници;
- изпреварването е абсолютно забранено, освен под инструкция на органите на реда (със син флаг);
- забранено е засичането на времена;
- демонстрацията трябва да е включена в допълните разпоредби, а участващите коли да са посочени в официалната програма на проявата;
- колите трябва да са без състезателни номера, освен в случаите, когато по традиция носят такива.

Организаторите могат да използват други идентифициращи средства (числа или букви на страничните стъкла), които обаче следва да бъдат свалени след като колите напуснат мястото на проявата.

Паради и демонстрации не могат да се организират без съгласието на БФАС.

15.(24). Шампионати и първенства

Шампионатът може да е единична проява или серия от прояви.

Само БФАС може да разреши национални шампионати.

Националните шампионати могат да се организират само от организатори, които имат писмено разрешение за това от БФАС.

Националните шампионати могат да се провеждат извън територията на страната, ако отговарят на следните условия:

- да се провежда в страна, имаща обща граница с България;
- техническият и спортният регламент на шампионата да са одобрени от БФАС и да са спазени всички изисквания по безопасността и медицинското осигуряване.

16.(25). Организационен комитет.

Орган, състоящ се от не по-малко от трима души, одобрен от БФАС, оторизирани от организатора (по чл.42) на състезанието, като носител на цялата власт за организацията на спортното състезание и прилагане на допълнителните правила.

17.(26). Решение за организиране.

Документ, издаден от БФАС, оторизиращ организирането на спортното състезание.

18.(27). Допълнителни правила.

Задължителен официален документ, издаден от организатора на състезанието (чл.55) с подробно съдържание за протичането на състезанието.

19.(28). Програма

Задължителен официален документ, издаден от организационния комитет на спортното състезание (Вж.чл.16), даващ пълна информация в детайли за състезанието.

20.(29). Маршрут.

Пътят, който трябва да изминат участниците в състезанието.

21.(30). Писта.

Постоянен или временен маршрут, използван за състезание или опити за поставяне или подобряване на рекорди.

22.(33). Рекорд.

Най-добрият резултат, постигнат при специалните условия, регламентирани от специални правила (Вж.приложение Б - правила за рекордите на ФИА).

23.(35). Национален рекорд.

Рекорд, поставен или подобрен в съответствие с правилата установени от БФАС. Рекордът може да е рекорд за даден клас автомобили, съгласно предварителната диференциация на колите, или да е абсолютен рекорд, ако е най-добрият резултат, без да се взема предвид предварителното делене на автомобилите на класове.

24.(36). Международен рекорд.

Международен рекорд признат от ФИА означава най-доброто представяне, постигнато в един клас или група

25.(38). Носител на рекорд.

Ако един рекорд е поставен по време на индивидуален опит, носителят му е лицето, на което е разрешено да направи опит за това.

Ако рекордът е поставен по време на среща, носител на рекорд е състезателят (вж.чл.32), на чието име е регистрирана колата, с която е постигнат резултатът.

26.(39). Старт.

Стартът е моментът, когато е дадена команда "старт" за водача или водачите, стартиращи заедно (вж.членове от 73 до 80, регламентиращи стартовите правила).

27.(40). Контролна линия.

Линия, с чието пресичане от автомобила се засича време.

28.(41). Стартова линия.

Първата контролна линия, независимо дали след преминаването ѝ се засича време или не (Вж.чл.74).

29.(42). Финална линия.

Последната контролна линия, независимо дали се засича време или не.

30. Закрит парк (парк ферме)

Това е мястото, където водачът е длъжен да остави колата си, както е предвидено в допълнителните правила.

В него могат да влизат само официални лица, натоварени с наблюдение. Никакви действия като проверка, ремонт или настройка не са разрешени, освен със съгласието на посочените по-горе официални длъжностни лица.

Закритият парк е задължителен при състезания, при които се предвижда детайлен преглед на автомобилите.

Допълнителни правила на състезанието уточняват мястото, където ще се намира закритият парк.

Закритият парк трябва да е в максимална близост до старт/финалната линия.

В края на специалните етапи, площта между финалната линия и закрития парк се намира под разпоредбите за закрит парк.

Закритият парк трябва да е с подходящи размери и добре затворен, за да се гарантира, че неоторизирани лица няма да имат достъп докато колите се намират там.

Наблюдението се осъществява от лица, посочени от организатора.

Тези официални лица са отговорни за функционирането на закрития парк и само те могат да издават нареждания на водачите.

Контролните зони на ралито се считат за закрит парк. В тези зони са забранени ремонтните и помощни дейности.

31.(43). Хендикеп.

Метод, установен с допълнителните правила, целящ изравняването в рамките на възможното на шансовете на състезателите.

32.(44). Състезател.

Всяко лице или орган, утвърдени за участие в което и да е състезание и притежаващи лиценз за това, издаден от БФАС (вж.чл.87 и чл.89).

33.(45). Водач.

Лице, управляващо автомобил, в което и да е състезание, имащо лиценз за водач, издаден от БФАС (вж.чл.87 и чл.89).

34.(46). Пътник.

Лице, различно от водач, намиращо се в автомобила и имащо лично тегло, заедно с екипировката, не по-малко от 60 килограма.

35.(47). Лицензи.

Лицензът е удостоверение за регистрация, издадено на всяко лице или орган (водачи, състезатели, клубове), изразили желание да участват в състезания, провеждани по настоящия Кодекс.

Притежателят на лиценз трябва да е запознат с текста на настоящия Кодекс и да е изразил готовност да прилага разпоредбите му.

Никой, който не разполага с лиценз издаден от БФАС няма право да участва в спортните прояви (вж.чл.89).

Международният ФИА-лиценз, издаден от БФАС е валиден за участие в международните прояви до нивото, което дава съответния лиценз, включени в Международния спортен календар. Никой, който притежава лиценз, не може да участва в прояви, невключени в Международния спортен календар.

Лицензите издадени от БФАС трябва да се подновяват всяка година към 01 януари.

Всеки национален автомобилен клуб издава лиценз с разрешение на ФИА.

Лиценз може да се издаде и по псевдоним, но никой няма право на два псевдонима.

Издаването или продължаването на лицензите е срещу заплащане.

БФАС може да издава лицензи и на чужденци, ако страната им не членува във ФИА. Списъкът на лицата, притежаващи лицензи на това основание трябва да се съхранява в Секретариата на ФИА.

36.(48). Регистър на притежателите на лиценз.

Списък, съставен и поддържан от БФАС, съдържащ данните на лицата, на които тя е издала лиценз за състезател и/или водач.

37.(49). Номер на лиценза.

Номерът, даден от БФАС на състезателя и/или водача, включени в регистъра.

38.(50). Изключване.

Изключването забранява на съответното лице да участва във всяко отделно състезание или няколко спортни състезания на една проява.

39.(51). Суспендиране.

Лице или орган е суспендирано, тогава, когато за определен период му е забранено да участва в състезанията

40.(52). Дисквалификация.

Лице или орган са дисквалифицирани, когато окончателно им е забранено да участват в състезанията, независимо от изключенията за случаите по чл.144 и чл.157.

ТРЕТА ГЛАВА

СЪСТЕЗАНИЯ - ОБЩИ УСЛОВИЯ

41.(53). Общо приложение на Кодекса

Всяко състезание и всеки опит за поставяне на рекорд, организирани от БФАС, се подчиняват на разпоредбите на МСК на ФИА.

42.(55). Организиране на състезания. Могат да се организират състезания:

а) от БФАС, притежател на спортната власт;

б) от автомобилен клуб или по изключение - от друга квалифицирана спортна организация, ако притежават необходимото раз решение (чл.48).

43.(56). Официални документи.

За всички спортни състезания трябва да бъдат издадени официални документи, сред които задължително трябва да са допълнителните правила (чл.18) и програма (чл.19). Ако текст в тези официални документи противоречи на този Кодекс, той се анулира автоматично и е недействителен.

44.(57). Заявление, което трябва да присъства във всички документи по състезанието.

На всички допълнителни правила, програми и формуляри за което и да е състезание трябва ясно да е изписано "Организирано в съответствие с разпоредбите на Международния кодекс на ФИА, настоящия Кодекс и наредбите на БФАС.

45.(58). Запознаване и подчиняване на правилата.

Всяко лице или група лица, организиращи състезание или участващи в него:

1) Декларират, че са запознати със статута и разпоредбите на ФИА, този Кодекс и националните правила;

2) Се задължават да им се подчиняват без резерви, както и на решенията на спортната власт и на произтичащите от това последствия.

В случай на неизпълнение на тези задължения, на лицата, вземащи участие в него, се отнема лицензът, който им е бил издаден и се изключват от състезания временно или постоянно.

46.(59). Неразрешени състезания.

Всяко състезание, чието организиране не е в съответствие с настоящия Кодекс следва да се забрани от БФАС.

Ако такова състезание е включено в проява, за която има разрешение, разрешението се отменя и е недействително. Разпоредбите на чл.45 са

валидни за всички притежатели на лицензи, вземащи участие в такова състезание.

47.(60). Отлагане или прекратяване на състезание.

Състезания не могат да се отлагат или прекратяват, освен ако основанието за това е посочено в допълнителните правила или ако спортните комисари са решили да го отложат поради извънредни (форсмажорни) обстоятелства или по съображения за сигурност (чл.118).

ЧЕТВЪРТА ГЛАВА

СПОРТНИ СЪСТЕЗАНИЯ – ОРГАНИЗАЦИОННИ ДЕТАЙЛИ

48.(61). Задължителност на разрешението за организиране

Никакво състезание не може да се провежда без разрешение за организиране, издадено от БФАС.

49.(62). Заявка за разрешение за организиране.

Всяка заявка за разрешение за организиране на състезание трябва да се изпрати на БФАС (вж.чл.48) най-малко 1 месец преди предвижданата дата за провеждане на състезанието и да съдържа следните елементи:

1)Имената и квалификацията на лицата, които се предвижда да са в организационния комитет (чл. 16) и адресът на комитета;

2)Проект за допълнителни правила (чл.18 и чл.52), приложими към състезанието.

В случаите, когато БФАС изисква внасяне на такса за подаване на заявката, заявката се придружава от тази такса, която подлежи на връщане, ако молбата не бъде удовлетворена.

50.(63). Издаване на разрешение за организиране.

БФАС ще издаде, ако счете за възможно, писмено разрешение за организиране.

51.(64). Зачитане на закона и правилата.

Състезанието може да бъде организирано както на път, така и на писта или и на двете, но БФАС няма да даде разрешение (вж.чл.48), докато организационният комитет не получи съответното разрешение от компетентните местни власти (МВР, община и др.).

Състезания, организирани на пътища, отворени за нормално движение следва да са съобразени с Правилника за движение по пътищата. Наказанията за нарушаване на тези правилници остават в компетенцията на спортните комисари на състезанието.

52.(65). Информация, чието включване в допълнителните правила е задължително.

а)Номиниране на организаторите (вж.чл.42);

б)Името, характера и определени на предлаганите състезания (вж. чл.от 9 до чл.13);

в)Заявление, че състезанието се организира по настоящия Кодекс и националните правила на БФАС;

- г) Организационен комитет (вж.чл.16) и адрес на този комитет;
- д) Място и дата на провеждане;
- е)Пълно описание на предлаганото състезание (дължина, маршрут, класове и категории на автомобилите, гориво, ограничения в броя на участниците, ако има такъв и пр.);
- ж) Цялата полезна информация относно заявки (адрес, където да се изпращат, дати и часове на началото и края, размер на таксите, ако има такива (вж.чл.57 и чл.58);
- з) Цялата достъпна информация във връзка със застраховките;
- и) Датите, времето и вида на старта, с указване на хендикеп, ако се предвижда такъв;
- к) Посочване на членовете от правилника, особено относно задължителност на лицензите (вж.чл.32, чл.33 и чл.108), сигнализацията (вж.приложение Н), противопожарни изисквания (вж.чл. 105);
- л) Начинът на регистриране на финала и този на класиране;
- м)Детайлизиране на всички награди за всяко спортно състезание;
- н) Посочване на приложимите членове на Кодекса относно протести и протест;
- о) Имената на спортните комисари и на директора на проявата.

53.(66). Добавки към допълнителните правила.

След като започне да тече периодът за подаване на заявките, не могат да се правят никакви добавки към допълнителните правила, освен при съгласие на вече записаните за участие или по решение на оторизираните спортни комисари поради извънредни обстоятелства или на основание съображения за сигурност.

54.(67). Основна информация, която трябва да бъде включена в програмата

- а) Обява, че състезанието се провежда съгласно разпоредбите на Кодекса, допълнителните правила за състезанията и годишната наредба на БФАС;
- б) място и дата на провеждане;
- в) кратко описание на графика на провеждане на състезанието;
- г)имената на състезателите и водачите с номерата на колите им;
- д) хендикеп, ако има;
- е) детайлен списък на наградите за всяко състезание;

ж) имената на спортните комисари и директора на състезанието и останалите официални лица;

55.(68). Заявка за състезание

Заявката за участие е договор между състезателя и организационния комитет (вж.чл.16). тя може да е подписана от двете страни в резултат на обмен на пощенска кореспонденция. Тя дава право на състезателя да участва в състезания. Тя задължава организационния комитет да изпълни по отношение на състезанието всички специални условия по заявката с единствена уговорка - че състезателят ще приложи всички необходими усилия да участва честно в състезанието.

56.(69). Действие на заявката

Всички разногласия между състезателя и организационния комитет по заявката се решават от БФАС по чл.16, одобрила организационния комитет, без това да води до отказ от правото на протест на участника (вж.чл.156). Ако не може да се постигне решение до началото на съответното състезание, на състезателите, подали заявка и водачите, приели да участват в проявата, които не стартира, се отнема временно лиценза, до решаване на случая от компетентен спортен орган на БФАС.

57.(70). Приемане на заявките

Организаторите могат да приемат заявки, които трябва да са написани на формуляра, изпратен от организационния комитет, в който се включват името и адреса на състезателя и на водачите, номера на лицензите на заявителя и на водачите, автомобил, марка, кубатура, номер на хомологационен фиш, година на производство, регистрационен номер, номерата на мотора и рамата, тегло, група, номера на застрахователната карта, подпис и печат на състезателя.

С допълнителните правила може да се установява допълнителен период от време за определяне на водачите.

Ако с допълнителните правила се установява такса за подаване на заявките (чл.65г), всяка заявка, непридружена от исканата такса, се счита за недействителна.

Състезатели и водачи, които желаят да участват в международно състезание организирано в чужбина, могат да го сторят само със съгласието на БФАС, чрез подпечатване на формуляра на заявката, потвърждавайки по този начин специалното разрешение на състезателя и/или водача за конкретна проява или общо разрешително за една или няколко страни, за даден период или за целия (период на валидност на лиценза. Ако организатор приеме заявката на състезател и/или водач, която няма оторизация на БФАС, издала лиценза му, този организатор извършва нарушение, за което ФИА може да му наложи финансова санкция. Само БФАС може да оторизира притежателите на издаден от нея лиценз да участват в състезания, включени в Международния спортен календар на ФИА.

58.(71). Край на приемане на заявките

Датата и часът, до които могат да се подават заявки трябва да са посочени в допълнителните правила (вж.чл.52). За международните състезания този срок е най-малко 7 дни преди началото на проявата. За останалите състезания, тази граница може да се намали до 3 дни, но в никакъв случай - по-малко.

59.(72). Заявка чрез факс

Заявки могат да се подават и чрез факс с цел спазване срока за подаване. Те се потвърждават с пощенско писмо, придружено от таксата за подаване на заявката, ако има такава.

Решаващо доказателство е времето на изпращане, което е означено на факса.

60.(73). Заявка с неверни или непълни данни Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна, заявителят - за виновен в неправилно поведение.

61.(74). Отказ от заявка

В случай, че заявка за състезание бъде отказана от организационния комитет, последният е длъжен писмено да уведоми за това заявителя в срок до 3 дни преди началото на състезанието. Отказът е окончателен и не подлежи на апелация. Организационният комитет може да откаже заявка без да мотивира отказа си.

62.(76). Публикуване на заявките

Организаторите не са длъжни да включат в програмата или да публикуват като включени името на състезателя или водача, за които не е получен надлежно оформен формуляр на заявка.

63.(77). Одобряване

Освен ако е регламентирано в допълнителните разпоредби в случай, че броят на получените заявки е по-голям от максималния брой участници съгласно същите разпоредби, одобряването се извършва или на основата на реда на получаване на заявките, или чрез жребий, или по друг начин определен от БФАС.

64.(78). Определяне на резервите

Ако някои състезатели бъдат отстранени във връзка с разпоредбите на предходния член, те могат да бъдат одобрени като резерви, при условие, че за това е взето предварително решение от организационния комитет.

65.(79). Заявка за автомобилите

Един и същ автомобил не може да се заявява повече от веднъж за едно и също състезание.

66.(80). Официален списък на състезателите и водачите

Организационният комитет трябва да даде достъп на всички състезатели и водачи до официалния списък на участващите в състезанието най-късно 48 часа преди началото на спортната проява.

ПЕТА ГЛАВА

ТРАСЕТА - ПЪТИЩА И ПИСТИ

67.(81). Международни трасета

Когато трасето на едно състезание минава през територията на няколко страни, организаторите трябва предварително да получат съгласието на страните, през които преминава трасето.

Националните автомобилни клубове на страните, през които преминава трасето, осъществяват спортен контрол върху тази част от трасето, която преминава през тяхната територия, като окончателният резултат от проявата се обявява от националния автомобилен клуб на страната-организатор (вж.чл.42).

68.(82). Шосейни трасета

Изборът на всяко трасе за надпревара се одобрява от БФАС и в съответствие с това одобрение се прави детайлен график с посочване на точната дължина, която трябва да се измине.

69.(83). Измерване на трасетата

За състезания разстоянията до 5 километра се мерят от квалифициран измерител по средната линия на пътя. Разстояния над 5 километра се измерват или с официалната пътна маркировка, или върху официална карта с мащаб не по-малък от 1:250 000.

70.(85). Национален лиценз за писта

Задължително БФАС издава национален лиценз за писта, съобразен с всички изисквания на ФИА.

71.(86). Информация относно даден лиценз на писта

В лиценза на писта, даден от БФАС трябва да са посочени дължината ѝ и дали на нея могат да правят опити за национални рекорди.

Лицензът на пистата трябва да съдържа специалните правила, които състезателите трябва да знаят и се задължават да изпълняват (боксове, закрит парк, вместимост на брой автомобили, посока на движение и др.).

72.(88). Излагане лиценз на писта

Докато е в сила, лицензът трябва да е изложен на видно място на пистата.

ГЛАВА ШЕСТА

СТАРТОВЕ И ТРЕНИРОВКИ ЗА МЯСТО

73.(89). Старт

а) Стартът е моментът, в който е дадена команда старт за един или няколко водачи, стартиращи заедно. Ако има хронометриране, то започва от старта.

Има два вида старт:

- 1) летящ старт;
- 2) старт от място

б) Водачът се счита за стартирал в момента, когато е дадена команда старт. Сигналът старт не може да бъде повторен при никакви обстоятелства (вж.чл.77).

в) За всички състезания, освен при опит за установяване на рекорд, допълнителните правила регламентират вида на старта (вж.чл.75 и чл.76).

74.(90). Старт-линия

а) При всички опити за рекорди и състезания с летящ старт, старт-линията е тази, при която след пресичането ѝ започва засичането на времето.

б) При състезания със старт от място, старт-линията е линията по отношение на която се определя положението на всеки автомобил (ако е необходимо - и на всеки водач) преди даването на старта.

Допълнителните правила (вж.чл. 18) трябва да определят относителната позиция на всеки автомобил и методът на определяне на тази позиция.

Старт от бокс:

- Стартова линия преди бокса: след като е даден старт-сиг-налът се приема, че водачът е направил първа обиколка, когато за пръв път пресече стартовата линия;
- Стартова линия зад бокса: след като е даден старт сигналът се приема, че водачът е направил първа обиколка, когато за втори път пресече стартовата линия.

75.(91). Летящ старт

Летящ старт е налице, когато автомобилът се движи към момента, когато започне хронометрирането.

За летящ старт водачите могат да бъдат водени от стартер в съдийска кола до подаването на старт-сигнала. Проявата се счита за започнала, когато водещата кола пресече стартовата линия.

76.(92). Старт от място

Старт от място е налице, когато автомобилът е неподвижен към момента на подаване на старт-сигнала.

а) При опит за установяване на рекорд със старт от място, превозното средство трябва да е неподвижно като частта, която е ориентир при хронометрирането да е на не повече от 10 см зад старт-линията. Двигателят на превозното средство трябва да е работещ преди подаването на старт-сигнала.

б) За останалите състезания със старт от място, допълните правила трябва да постановят дали преди подаването на старт-сигнала двигателят трябва да работи или не.

в) за автомобили, стартиращи самостоятелно или в една линия:

- ако хронометрирането е с автоматичен таймер, автомобилът трябва да е пред старта, както е посочено по-горе за опити за рекорд от място;
- ако хронометрирането е с часовник или неавтоматичен таймер, предните колела на автомобила трябва да докосват стартовата линия.

г) При всички случаи, когато допълнителните правила определят стартова позиция, съотносима към стартовата линия, хронометрирането започва от момента на подаване на старт-сигнала. След този момент, ако състезанието е по затворен маршрут, от края на първата обиколка се хронометрира всеки автомобил при пресичането на контролната линия, намираща се пред поста на хронометриста, освен ако допълнителните правила разпореждат друго;

д) След окончателното публикуване на стартовата решетка местата на всички нестартирали остават незаети, а останалите водачи заемат своите места в решетката.

77.(93). Разпореждания на стартера

Водачите и автомобилите са под разпорежданията на стартьора от момента, когато той вдигне флага си до отпускането му.

Движенията на флага могат да бъдат съпроводени или заместени от всякакъв друг вид конвенционални сигнали.

Всеки водач, който не се яви навреме с колата си на разпореждане на стартьора, се счита за нестартиращ.

Във всички международни скоростни прояви, със старт в редица, стартьорът може да е директорът на състезанието.

78.(94). Наказания за фал-старт

Фал-старт е налице, когато водач намиращ се под разпоредбите на стартьора, направи движение напред от предписаната позиция, преди даването на съответния сигнал.

При групов старт, всеки водач, направил фал-старт се наказва с добавяне на 1 минута към показаното от него крайно време в състезанието. За наложеното наказание се уведомява незабавно бокса на водача.

В случаите на индивидуален старт без автоматично хронометриране, всеки водач извършил фал-старт, се наказва с 1 секунда добавена към времето му за покриване на състезателното трасе. Ако е посочено в допълнителните правила, спортните комисари имат право за увеличават посочените закъснения или да добавят други, но в рамките на разрешеното от допълнителните правила.

79.(95). Съдии на стартовата линия

Организационният комитет може да назначи един или няколко съдии на старта. Съдиите на стартовата линия трябва незабавно да информират директора на състезанието за всеки фалстарт.

80.(96). Тренировка за място

Състезанието може да започне с тренировка за място. Начинът на провеждането ѝ се определя от организационния комитет, което се отразява в програмата. При необходимост, могат да се направят промени в начина на провеждането ѝ, но само от спортните комисари на състезанието.

СЕДМА ГЛАВА

РЕКОРДИ - ОБЩИ УСЛОВИЯ

81.(98). Юрисдикция

БФАС взема решение относно исканията за установяване на рекордите, в страната.

ФИА взема решение относно исканията за международни или световни рекорди, които се внасят от БФАС.

82.(99). Превозни средства, с които могат да се поставят рекорди

Всеки международен рекорд може да бъде поставен само със сухопътни превозни средства в съответствие с чл.5.

83.(100). Признаване на рекордите

Рекордите, които се признават са: местни, национални (чл.23), международни (чл.24), световни.

Един рекорд може да бъде признат едновременно в няколко от посочените категории.

84.(101). Автомобилни рекорди, ограничени до една категория

Автомобил, поставящ или подобряващ рекорд в своя клас, може да подобри рекорда, но не може да подобри рекорд в по-горен клас.

85.(103). Рекорди, установявани по време на надпревара

Не се признават рекорди, установявани по време на надпревара.

86.(104). Опити за рекорди, регистрация, публикуване

Условията за правена на опити за установяване на рекорди са детайлно посочени в приложение D на МСК на ФИА.

ГЛАВА ОСМА

СЪСТЕЗАТЕЛИ И ВОДАЧИ

87.(108). Регистрация на състезателите и водачите

Лице, което желае да се регистрира като състезател или водач, както е определено в чл.32 и чл.33, трябва да кандидатства за лиценз пред БФАС (вж.чл.35).

Ако състезателят влиза в колата, той става и водач и трябва да притежава и двата посочени лиценза (вж.чл.109).

88.(109). Издаване на лиценз

Сертификатите за регистрация, издадени в съответствие с приетия от ФИА модел, носят названието БФАС и завършват с "Лиценз за писта", "Лиценз за състезател", "лиценз за водач" и се издават от БФАС (вж.чл.89).

БФАС е оторизирана да издава тези лицензи, както са посочени в чл.89. БФАС може да издава национален лиценз по модел, избран от самата нея. Те могат да се използват с ограничителната уговорка за валидността им само за страната или за определена категория спортна проява.

89.(110). Право за издаване на лиценз

БФАС има право да издава лиценз:

- 1) на лицата с българско гражданство;
- 2) на граждани от други страни, нечленуващи във ФИА, при спазване на следните условия:
 - а) при предварително съгласие на съответната НСВ, което може да става веднъж годишно и в специални случаи;
 - б) когато докажат на своята НСВ (по страната на гражданството им по паспорт) факта на постоянното си пребиваване в другата страна;
 - в) че НСВ по произход препотвърди издадения лиценз.

Лицата, които са оторизирани от НСВ по произход да кандидатстват за лиценз пред друга НСВ, не могат да притежават лиценз от НСВ по произход за текущата година, след като е получил съгласието на своята НСВ.

БФАС може също да даде лиценз на лице от страна, която още не членува във ФИА, но при условие, че уведоми незабавно ФИА за намерението си, като при това ФИА трябва веднага да посочи има ли причини да не се дава лиценза. БФАС има правото да консултира ФИА във връзка с отказ за заявка от такъв характер.

90.(113). Отказ на лиценз

БФАС може мотивирано да откаже лиценза.

91.(114). Срок на валидност на лиценза

Лицензът изтича на 31 декември на всяка година

92.(115). Такса за лиценз

За издаването на лиценз БФАС може да определи такса на годишна база.

93.(116). Валидност на лиценза

Издаденият от БФАС лиценз за състезател или водач е валиден във всички страни-членки на ФИА и дава право на носителя му за участва във всички състезания организирани от БФАС и всички състезания, включени в Международния спортен календар на ФИА при условията на чл.57 и чл.61 относно одобрението на БФАС.

За закрити състезания, носителят на лиценза трябва да спазва специалните условия, съдържащи се в допълнителните правила.

94.(117). Представяне на лиценза

Състезателят или водачът в спортно състезание представят лиценза си при поискване от официалните лица на проявата.

95.(118). Отнемане на лиценз

БФАС отнема издадените от нея лицензи на всички лица, които участват, управляват, действат официално или по какъвто и да е друг начин участват в забранено състезание.

96.(119). Медицински контрол

Всеки водач, участващ в международна или национална проява, трябва да покаже при поискване: 1) медицинско свидетелство за годност и 2) международна контролна карта за инцидент, издадени в съответствие с изискванията на Втора глава на приложение L на Кодекса на ФИА.

97.(120). Псевдоним

Ако се иска лиценз под псевдоним, трябва да бъде направена специална заявка пред БФАС.

В такъв случай, лицензът се издава на посоченото име, ако бъде одобрено.

Докато е лицензиран под псевдоним, носителят на лиценза не може да участва в състезание под друго име.

Смяната на псевдонима изисква прилагането на същата процедура на регистрация, както първоначалното лицензиране.

Лице, регистрирано под псевдоним, не може да ползва собственото си име докато не получи от БФАС нов лиценз на собствено име.

98.(121). Смяна на водач

При състезания, освен опит за рекорд, смяната на водач с друг е допустима само ако това допускат допълнителните правила (чл. 18). След публикуването на програмата, смяната на водач е допустима само след съгласието на спортните комисари на проявата (вж.чл.118).

99.(122). Идентификационни номера

Всяко превозно средство по време на състезанието трябва да има поставен на видно място състезателен номер или номера, или белези в съответствие с допълнителните правила (вж.чл.18).

100.(123). Солидарна отговорност на състезател и водач

Заявителят (по чл.55 и чл.56) е отговорен за всички пропуски направени от техните водачи, механици или пътници, но всеки от изброените е също толкова отговорен за всяко нарушаване от него на настоящия Кодекс.

101.(124). Непозволена замяна на едно състезание с друго.

Всеки състезател или водач, които са се включили за участие в национални или международни състезания и вместо да вземат участие в тях, участват в други състезания в същия ден и на друго място, се наказват с временно отнемане на лиценза от момента на началото на второто състезание за срок, който БФАС прецени за /дачен.

102.(125). Участие в международни прояви

Напомня се на състезателите, че само тези прояви, които са включени в Международния спортен календар, публикувани в Го-щшника на ФИА или Спортния календар на БФАС.

Всички състезатели, взели участие в неразрешени официално състезания, подлежат на санкциониране съгласно настоящия Кодекс.

ДЕВЕТА ГЛАВА

ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

103.(126). Класове превозни средства

За всички състезания, освен за опити за рекорд, превозните средства се делят от една страна на категории (състезателни коли, спортни коли, гран-туризъм и туристически коли), а от друга страна - по работен обем на цилиндрите на двигателя (приложение В, чл.199 и приложение 1, чл.251) и съгласно Годишната наредба на БФАС.

За опитите за рекорди се прави разграничение между такива с електрическа тяга, с двигатели с вътрешно горене, с турбинни двигатели (вж.приложение В чл.199 на МСК - класификация на превозните средства по обем на цилиндрите на двигателя при опити за рекорд).

104.(127). Опасна конструкция

Спортните комисари на проявата могат да изключат превозно средство, чиято конструкция сметнат за опасна (чл.118 и чл.122).

105.(128). Противопожарна защита

Всички превозни средства участващи в състезание трябва да имат някаква форма на защита между двигателя и седалката на водача, която в случай на пожар да е достатъчна да не допусне преминаване на пламъците.

106.(129). Забрана или дисквалификация на автомобили

БФАС може да забрани или дисквалифицира определени автомобили като резултат от нарушение на настоящия Кодекс от заявителя, водача, производителя или оторозирания им представител.

107.(130). Реклами по автомобилите

Рекламирането по автомобилите е свободно. БФАС е длъжна да определи специалните условия, приложими към организираните под неин контрол състезания.

Допълнителните правила трябва да отразяват тези специални условия както и правните и административни разпоредби, действащи в съответните страни.

108.(131). Неверни обяви

Всички организатори, обявяващи резултатите от състезанието или опита за рекорд, трябва да посочат точните условия на проявата, отнасящи се до: характер на състезанието или рекорда, категория, клас и пр. на превозното средство, резултат и класиране.

Всеки пропуск или добавка, насочени към предизвикване на съмнения, водят до санкциониране на лицето, отговорно за обявата.

Недопустима е обявата на победител в Шампионати, първенствата и други състезания на БФАС до приключване на последния им етап, освен ако тя включва формулировката "обект на официално обявяване на резултатите от БФАС".

ДЕСЕТА ГЛАВА

ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

109.(132). Списък на официалните лица

Понятието "официални лица" включва всички служебни лица, които могат да имат помощници:

- спортни комисари на проявата;
- наблюдател на БФАС;
- директор на надпреварата;
- секретар на проявата;
- хронометристи;
- технически комисари;
- помощници на техническите комисари;
- наблюдатели на боксовете;
- отговорници по сигурността на трасето;
- сигнализатори;
- съдии на финала;
- съдии по фактите;
- лица по хендикепа;
- стартери.

110.(133). Право на контрол

Освен посочените в чл.109 официални лица, БФАС може да даде на своите представители по състезанията право на личен контрол над своите сънародници във всяко състезание, провеждано в която и да е страна по разпоредбите на този Кодекс, както и правото да ги защитават при необходимост пред организаторите на състезанията.

111.(134). Необходим брой официални лица

При спортна проява трябва да има поне трима спортни комисари и директор на състезанието, а при състезания, провеждани частично или изцяло за време - един или повече хронометристи. Спортните комисари действат като официални лица под ръководството на председател, избран по разпоредбите на допълнителните правила.

Директорът на проявата е в непосредствен контакт с председателя на екипа на спортните комисари по време на цялото състезание с цел нормалното протичане на проявата.

112.(135). Назначаване на официалните лица

Най-малко един от спортните комисари се предлага от БФАС, която или го посочва, или дава предварително съгласие за излъчването му. Останалите лица се предлагат от организаторите и подлежат на одобряване от БФАС.

113.(136). Изискване за квалификация

Хронометристите, техническите комисари и техните помощници, както и лицата по хендикепа се избират между лица, имащи необходимата квалификация и включени в ежегодната листа на БФАС.

Те не могат да имат връзки, с която и да е промишлена или търговска дейност, която пряко или косвено може да има полза от резултатите от състезанието.

(За другите детайли относно квалификационните изисквания за официалните лица, вж. Приложение Р - ФИА).

114.(137). Съвместяване на длъжности

При спортни срещи едно и също лице може да изпълнява няколко от функциите по чл.ПЗ, ако има квалификацията, изисквана за всяка от тях и ако е предложено за такова съвместяване от организаторите.

115.(138). Разграничаване на длъжности

В една проява, официалните лица не могат да изпълняват други длъжности, освен тези, за които са определени. Те нямат право да се състезават в проявата, в която са официални лица.

116.(139). Заплащане на официалните лица

Заплащането на спортните комисари и съдийския състав на проявата е на хонорар. Останалите официални лица получават възнаграждение за работата си, което е определено от изработената от БФАС тарифа.

117.(140). Задължения на спортните комисари на проявата

Общо правило е, че спортните комисари и съдийският състав на проявата под никаква форма не отговарят за организацията ѝ, нито имат каквито и да е изпълнителни задължения във връзка с нея.

От това следва, че при изпълнение на задълженията си, те не носят отговорност пред друг орган, освен БФАС, по чиито правила действат.

Единственото изключение от това се прави в случай, когато БФАС пряко провежда проявата и тогава спортните комисари могат да съчетаят задълженията си с тези на организаторите.

Спортните комисари на проявата подписват и изпращат в БФАС окончателния доклад във възможно най-кратък срок след приключването на проявата. Докладът включва резултатите от всички етапи, както и всички депозирани контестации, направените по тяхно предложение изключения и всички взети от тях решения за отстраняване и дисквалификация.

В проява, състояща се от няколко състезания, може да има различни спортни комисари за всяко едно от тях.

118.(141). Права на спортните комисари на състезанията

Спортните комисари на проявата притежават висша власт за прилагането на настоящия Кодекс, допълнителните правила и програмите. Те решават всички възникнали по време на състезанията проблеми, правото на жалби, предвидени в Тринадесета глава на настоящия Кодекс:

- Те решават какво наказание да наложат за всяко нарушение на правилата;
- В изключителни обстоятелства могат да допълват допълнителните правила (вж.чл.53);
- При тренировка за място, решават броя и начина на провеждането им;
- Те могат да разрешат смяна на водача;
- Те могат да приемат или отхвърлят всяка промяна, предложена от съдия по фактите (чл.126);
- Могат да налагат наказания и глоби (чл. 131);
- Могат да обявяват изключване (чл.135);
- Могат да допълват класирането (чл.142);
- Могат да забраняват участието на всеки водач или превозно средство, които те разглеждат като опасни или за които директорът на състезанието ги е уведомил, че са опасни (чл. 127);
- Могат да изключат всеки водач, който те считат (или директорът на състезанието ги е уведомил за това), че няма право да участва или, че е виновен за нечисто управляване на автомобила или некоректна практика;
- Нещо повече, те могат да разпоредят отстраняването от проявата на всеки състезател, който отказва да се подчини на разпоредбите на официалните лица;
- Те могат да отложат състезание при извънредни обстоятелства или сериозни основания, свързани със сигурността;
- Те могат да изменят програмата, както по отношение положението на стартовата или финалната линия, така и по всякакъв друг начин, ако директорите на проявата поискат това в интерес на сигурността на публиката;
- При отсъствието на един или няколко спортни комисари, те могат да определят един или при нужда - няколко заместници, особено когато присъствието на трима спортни комисари е наложително;
- Те могат да решат да спрат състезанието.

119.(142). Задължения на директора на проявата

Директорът може да е и секретар на състезанието и може да има различни помощници.

Когато една проява се състои от няколко състезания, всяко едно от тях може да има свой директор.

Директорът на състезанието отговаря провеждането му да съответства на официалната програма.

В частност, той отговаря за:

- поддържане на реда в контакт с полицейските или армейски власти, които са придадени към състезанието и които са непосредствено отговорни за сигурността на публиката;

- проверката дали всички официални лица са по местата си и докладва за всеки един от тях на спортните комисари;
- проверка дали всички длъжностни лица разполагат с необходимата информация за изпълняване на функциите им;
- контролира състезателите и автомобилите им и не допуска отстранените и дисквалифицираните състезатели и водачи да участват в състезание, за което нямат право;
- проверяват дали всеки автомобил (ако е необходимо и състезател) носи коректните идентификационни номера, така както са посочени в програмата;
- проверява дали всеки автомобил се управлява от съответния водач и поддържа автомобилите по класове и категории съгласно изискванията;
- води автомобилите до старта в правилния ред и, ако е необходимо - дава старта;
- уведомява спортните комисари на състезанието за всяко предложение за промяна в програмата, за нарушаване на правилата, некоректно управление или протести от страна на участниците;
- получава контестациите и ги предава незабавно на спортните комисари, като предприема необходимите действия по тях;
- събира докладите на хронометристите, техническите комисари, техните помощници, отговорниците по сигурността на пистата или трасето и всички останали официални документи, необходими за определяне на резултатите;
- подготвя или изисква от секретаря на проявата да подготви данните за заключителен доклад, посочен в чл. 117, по отношение на състезанието, които подлежат на приемане от спортните комисари.

120.(143). Задължения на секретаря на спортната проява

Секретарят на спортната среща отговаря за провеждането на проявата и за всички обяви, свързани с това.

Той се убеждава, че отделните официални лица са запознати със задълженията си и, че разполагат с нужната им екипировка. При необходимост, подпомага директора на проявата по изготвяне на заключителния доклад за всяко състезание (вж.чл.119).

121.(144). Задължения на хронометристите

Основните им задължения са:

- в началото на спортната проява, да се обърнат към директора, който им дава необходимите инструкции;
- да започнат състезанието, когато са инструктирани за това от директора на състезанието;
- да използват за хронометриране само апаратура, одобрена от БФАС, а за рекорди - таймери с точност до 1/100 от секундата, одобрени от ФИА;
- да съобщят времето на всеки състезател след завършването на състезанието;
- да изготвят и подпишат съобразно личната си отговорност своите доклади и да ги предадат, придружени от важните и необходими документи, на директора на проявата при спортните състезания, организирани от БФАС;

- да изпратят при поискване оригиналните отчети на спортните комисари или на БФАС;
- да не дават времената или резултатите на друг, освен на спортните комисари, освен ако имат други инструкции от официалните лица.

122.(145). Задължения на техническите комисари

Техническите комисари са оправомощени за всички прегледи, касаещи механичните компоненти на автомобилите. Те могат:

- да правят проверки преди състезанието, при поискване от БФАС или организационния комитет, или по време на състезанието - при поискване от директора му;
- да използват контролни инструменти, одобрени от БФАС;
- да не дават информация на други лица, освен на спортните комисари и директора на проявата;
- да изготвят и подписват на своя отговорност докладите си и да ги изпращат на посочените по-горе овластени, които могат да им разпореждат.

123.(146). Задължения на помощник-техническите комисари

Помощник-техническите комисари имат право да измерват теглото на автомобилите, габаритите им и принадлежностите и да изискват всички документи, свързани със състезателя или водача (лицензи, застраховки и др).

Задълженията на помощник-техническите комисари могат да се възлагат на техническите комисари. Помощник-техническите комисари могат:

- да изпълняват задълженията си, както преди състезанието по искане на БФАС или организационния комитет, така и по време на състезанието - по искане на спортните комисари или директора на проявата;
- да използват тези контролни инструменти, които са определени или утвърдени от БФАС;
- да не дават никаква информация на други лица, освен НСВ, организационния комитет, комисарите и директора на състезанието;
- да изготвят и подписват съобразно отговорността си докладите си и да ги предават на оторизираните, посочени по-горе власти, които могат да им разпореждат.

124.(147). Задължения на наблюдателите на боксовете

Наблюдателите контролират зареждането с гориво на превозните средства по време на състезанието и изпълняват съответните предписания в допълнителните правила.

Те са подчинени на директора на състезанието, когото уведомяват незабавно за всяко нарушение на състезател или водач.

В края на всяко състезание те докладват на директора, независимо дали писмено или устно, в съответствие с получените инструкции.

125.(148). Задължения на отговорниците по сигурността на трасето и сигнализаторите.

Отговорниците по сигурността на трасето заемат определените им постове покрай трасето. Със започването на състезанието, всеки отговорник по сигурността се намира под разпореждането на директора на проявата, на когото докладва незабавно със средствата за връзка, с които разполага (телефони, сигнализация, куриери) за станалите инциденти или опасности от инциденти на територията на секцията, за която отговаря.

Сигнализаторите са оправомощени да сигнализират с флагове (Приложение Н на МСК). Те могат успоредно с това да са отговорници по сигурността на пистата или трасето.

При приключване на състезанието, всички отговорници по сигурността на пистата или трасето трябва да предадат на директора писмен доклад за инцидентите или опасностите от инциденти, отбелязани от тях.

126.(149). Задължения на съдиите

а) съдии на стартовата линия (по чл.79);

б) съдии на финала.

В състезание, при което трябва да се определи редът на пресичане на финалната линия от състезателите, решението за това се взема от съдиите на финалната линия.

в) съдии по фактите.

Когато в едно състезание трябва да се определи дали водачът е докоснал или преминал дадена линия или други факти от същото естество определени за състезанието с допълнителните правила, за вземането на тези решения могат да се назначават съдии по фактите.

г) помощник-съдии.

Всеки от гореспоменатите съдии може да има помощници, които са излъчени, за да им помагат и в случай на абсолютна необходимост - да ги заместят като в случаите на разминаване във вижданията, окончателното решение принадлежи на съдията по фактите.

д) видео и електронни системи.

Спортните комисари могат за подпомагане на решенията си да използват видео или електронни системи. Те могат да преразглеждат решенията на съдиите по фактите.

е) протести

Не се приемат никакви протести на решенията на съдиите на линиите или на съдиите по фактите по въпроси от тяхната компетентност.

Решенията на тези съдии са окончателни, но те нямат право да правят официално класиране, защото нямат общ поглед и не могат да преценят условията, които състезателите изпълняват в проявата.

ж) грешки.

Ако някой съдия счете, че е допуснал грешка, той може да я поправи, но корекцията е обект на потвърждаване от спортните комисари на проявата.

з) факти, подлежащи на отсъждане.

Допълнителните правила в състезанието трябва да посочат кои факти подлежат на отсъждане от съдиите по фактите. Съдията по фактите по тези обстоятелства трябва да е посочен поименно в официалната програма.

и) доклади.

При завършването на състезанието, всеки съдия е длъжен да предаде доклада си на директора на състезанието.

127.(150). Задължения на лицата по хендикепа.

Тези лица подготвят съобразно с допълнителните правила хендикеп, след края на подаването на заявките. Те определят дали трябва да има хендикеп в резултат от постигнати резултати в предходни състезания.

ЕДИНАДЕСЕТА ГЛАВА

НАКАЗАНИЯ

128.(151). Нарушения на правилата.

Всяко действие посочено по-долу, както и вече посочените действия, се разглеждат като нарушения на настоящите правила:

а) всеки подкуп или пряк или косвен опит за подкупване на лице имащо официални задължения във връзка със състезанието или заето по някакъв начин във връзка със състезанието, както и всяко приемане или предлагане на подкуп на официално лице или служител;

б) всяко действие, целящо регистрирането или участие в състезание на състезатели или автомобили, за които се знае, че са лишени от това право;

в) всяка проява на нечестно управление или всяко действие, насочено против дадено състезание или срещу интересите на автомобилния спорт изобщо.

129.(152). Наказания.

За всички нарушения на настоящия Кодекс и приложенията му, на правилниците и приложенията им, както и на допълнителните правила, извършени от организатори, официални лица, състезатели, водачи или други лица или организации, могат да се налагат наказания или глоби.

Наказанията или глобите могат да се налагат от спортните комисари на проявата или БФАС съобразно следващите членове.

Съгласно тях и независимо от следващите членове, БФАС може (по предложение и доклад на нейния наблюдател) да наложи наказание, заменящо наказанието, наложено от спортните комисари на състезанието: забрана за една или няколко прояви, глоба, отнемане на точки за шампионата. Точки не могат да се отнемат от водачите и състезателите, освен при изключителни обстоятелства.

Тези наказания при възможност могат да се сумират или прилагат с условно решение.

130.(153). Градация на наказанията

Във възходящ ред на строгост, могат да се налагат:

- забележка (порицание);
- глоби;
- наказателно време;
- забрана;
- дисквалификация.

Наказателно време означава наказание, изразено в минути и/ или секунди. Всяко от посочените наказания може да бъде наложено само след провеждане на анкета, а за всяко едно от последните три - на засегнатата страна се дава възможност за защита.

131.(154). Глоби

Глоба може да се наложи на всеки състезател, водач или пътник, нарушил изискванията на разпоредбите или официалните лица на проявата (по чл.109).

Налагането на глобата може да е по решение на БФАС или спортните комисари на проявата. Ако тя е наложена от последните, размерът ѝ не може да надвишава установявания ежегодно от БФАС. Освен това, за налагането ѝ се изисква съгласието на всички спортни комисари, а не решението само на един от тях.

132.(155). Максимален размер на глобата, налагана от спортните комисари на проявата

До промяна на текста в настоящия Кодекс, максималната глоба е до 500 лева.

133.(156). Отговорност за плащане на глобите

Състезателят носи отговорност за плащане глобите, наложени на неговите водачи, помощници, пътници и пр.

134.(157). Срок за плащане на глобите

Глобите трябва да се платят до 48 часа от налагането им. Всяко закъснение е свързано със забрана за срока на просрочката.

Средствата от глобите се използват за насърчаване на организиране на състезанията.

135.(158). Изключване

Решението за изключване се взема от спортните комисари на проявата при условията на чл. 118.

136.(159). Забрана

Както е посочено в чл.129 и чл.158, решение за забрана може да се вземе само от БФАС и то се налага за особено тежки провинения.

Докато е в сила, решението за забрана е свързано със загуба на правото за участие в каквото и да е качество и в каквото и да е състезание на територията на БФАС наложила наказанието или на територията на всички страни-членки на ФИА в зависимост от това дали наказанието е национално или международно (вж.чл.93), освен в случаите по чл.144 и чл.157.

Забраната анулира и прави недействителни направените предварително заявки за което и да е състезание, което ще се проведе по време на срока на забраната.

137.(160). Спиране на лиценз.

а) национална забрана.

Заявител или водач под национална забрана трябва да върне лиценза си в БФАС, която отбелязва "Невалиден за..." (срок на забраната).

С изтичане на срока на забраната, така подпечатаният лиценз се заменя с нов.

б) международна забрана.

Състезателят или водачът под международна забрана връща своя лиценз в БФАС, който се задържа до изтичане на забраната.

В двата посочени случая, всяко закъснение за връщане на лиценза води до удължаване срока на наказанието с размера на закъснението.

138.(161). Валидност на забраната

Решението за забрана, наложено от БФАС се прилага само в страната.

Ако БФАС желае забраната да се прилага международно, тя трябва да отправи без забавяне искане за това до Секретариата на ИА.

139.(162). Дисквалификация

Решението за дисквалификация има за следствие постоянна агуба на всякакво право за участие в каквото и да е качество и в оето и да е състезание на наказаното лице, освен в случаите по л.144ичл.157.

Решението за дисквалификация се взема само от БФАС и се прилага в случаите на изключително тежки провинения. То анулира и прави недействителни всички направени от дисквалифицираното лице заявки за участие.

140.(165). Мотивиране на решенията за забрана или дисквалификация.

Като взема решенията си за забрана или дисквалификация БФАС е длъжна да ги придружи с мотиви за налагането на тези наказания, които при никакви обстоятелства не подлежат на обнародване.

141.(167). Загуба на награда

Всеки състезател или водач, който е изключен, намира се под забрана или е дисквалифициран по време на състезание, губи правото да получи наградата, предвидена за това състезание.

142.(168). Добавки към класирането и наградите

В случаите като визираниите в чл.141, спортните комисари на проявата обявяват промените в класирането и наградите и решават дали следващият в класирането заема по-предно място.

143.(169). Обнародване на наказанията.

БФАС има право да обнародва декларация, обявяваща наложените наказания.

Лицата, визирани в декларацията нямат право на правни действия срещу БФАС и подлежат на дисквалификация, ако предприемат такова действие.

144.(170). Отмяна на наказание

БФАС има правото да отмени забраната за оставащия срок или да сваля дисквалификацията при условия, които счете за целесъобразни.

ДВАНАДЕСЕТА ГЛАВА

ПРОТЕСТИ

145.(171). Право на протест

Право на протест имат само състезателят и водачът като независимо от това официалното лице може, дори при отсъствие на протест, да го стори в качеството му на гарант.

146.(172). Депозиране на протест

Всеки протест трябва да е в писмен вид и придружен от такса, определяна ежегодно от БФАС. Когато протестът е уважен, таксата подлежи на връщане.

147.(173). Адресиране

Протест извън състезанието се адресира до директора на проявата или помощникът му, ако има такъв.

При отсъствие на директора на проявата или на неговия помощник, протест се адресира до някой от спортните комисари на проявата.

148.(174). Срокове за подаване на протеста

а) протест срещу регистрирането на състезател или водач, както и срещу дължината на трасето на надпреварата се депозират най-късно два часа след приключването на официалния технически преглед на автомобилите.

б) протест срещу хендикеп или провеждане на тренировка за място трябва да се депозира най-късно един час преди началото на състезанието.

в) протест срещу решението на техническите комисари или официалното претегляне се прави от състезателя незабавно след произнасяне на решението.

г) протести срещу грешка или нередовност, допуснати по време на състезанието, касаещи несъответствие на автомобили с правилата или крайното класиране в проявата, се правят до 30 минути след официалното оповестяване на резултатите.

Състезателите и водачите са информирани предварително или програмата за мястото и времето на това обявяване. Ако организаторите не са в състояние да оповестят официалните резултати съгласно предварителната за това обява, те трябва да оповестят детайлите по мерките, които ще предприемат във връзка с класирането. Това те трябва да извършат на предварително посоченото място (информационното табло).

д) спортните комисари на състезанието разглеждат всеки протест като спешен и заслушват директора на проявата. В случаите на разногласия между комисарите, решаващ глас има техният председател.

140.(175). Изслушване

Изслушването на протестиращия се и на всички засегнати от протеста страни се извършва възможно най-скоро след депозирането на протеста. Засегнатите страни се призовават да присъстват на изслушването и могат да са придружени от свидетели. Директорът на проявата трябва да осигури призоваването на засегнатите страни.

При отсъствие на която и да е от засегнатите страни или свидетелите им, решението се взема служебно.

Ако решението не може да се постанови веднага, трябва да се посочи място и време за оповестяването на решението.

150.(176). Недопустимост на протест

Протестите срещу решенията на съдиите на финала и съдиите по фактите, постановени във връзка с изпълнение на задълженията им, както е посочено в чл.126, са недопустими.

Един протест срещу повече от един състезател е недопустим.

151.(177). Оповестяване и връчване на наградите

Връчването на наградите не може да започне по-рано от половин час след официалното обявяване на резултатите.

Награда, спечелена от лице, срещу което има протест, не се връчва докато не се вземе решение по протеста.

В случаите, когато депозиран протест може да повлияе на крайното класиране в състезанието, организаторите могат да оповестят само предварително класиране и не връчват наградите докато не се вземе окончателно решение по протеста, включително жалбата, както е посочено в Тринадесета глава.

Ако протестът може да повлияе само на част от класирането, незасегнатата от него част може да бъде оповестена, а наградите за тази част - връчени.

152.(178). Присъждане

Всички засегнати страни са обвързани с решението, чийто обект е оспорваното положение, но нито спортните комисари, нито БФАС имат право да разпоредят повторение на състезанието.

153.(179). Неоснователен протест

Ако протестът е отхвърлен или оттеглен преди вземането на решението, никаква част от депозираната за внасянето на протеста такса не подлежи на възстановяване.

Ако е уважена част от иска, част от депозираната такса може да се върне, а ако искът е уважен изцяло - подлежи на връщане цялата такса.

Ако се докаже, че протестиращият е действал от лоши подбуди, БФАС може да му наложи едно от предвидените в настоящия правилник наказания.

154.(1796). Право на преразглеждане

Ако в прояви се открие нов момент, независимо дали комисарите на спортната проява вече са постановили решение или не са го сторили, правото на преразглеждане се осъществява от Националния спортен трибунал.

ТРИНАДЕСЕТА ГЛАВА

ОБЖАЛВАНЕ

155.(180). Юрисдикция

БФАС чрез Националния спортен трибунал, както е регламентирано в чл.162, учредява за своите носители на лицензи съд за окончателно уреждане на спорните проблеми, възникнали между притежателите на неин лиценз и на нейна територия във връзка с конкретно състезание.

За всеки спор, в който страна е или носител на чужд лиценз, или някое от лицата с чужда националност, визирани в чл. 128 ал.1, Националният спортен трибунал конституира състав, чиито решения подлежат на апелация пред Международния спортен трибунал.

156.(181). Процедура по обжалване

Независимо от националността си, всеки състезател има право на обжалване срещу решение на спортните комисари или друго ощетяващо го решение пред Националния спортен трибунал на БФАС. Под угрозата да загуби правото си на обжалване, той е длъжен в срок от един час от момента на официално обявяване на решението да уведоми писмено спортните комисари на проявата за намерението си да го обжалва. (За техниката на обжалване и сроковете на извършването ѝ, вж.чл.157 и чл.160).

157.(182). Форма на национално обжалване

Всяко обжалване трябва да е в писмен вид.

Обжалването пред БФАС трябва да е придружена от такса за апелация, определяна ежегодно от БФАС. Таксата подлежи на незабавно внасяне, след като обжалващият е уведомил писмено за несъгласието си с обжалваното решение, така както е посочено в чл. 156. Тя не подлежи на връщане, ако жалбата бъде оттеглена след депозирането ѝ, както и ако бъде отхвърлен искът.

Ако искът е частично уважен, таксата може да бъде възстановена частично, а ако е уважен напълно - в пълен размер.

Ако се докаже, че обжалващият е действал от лоши подбуди, БФАС може да му наложи някое от предвидените в настоящия правилник наказания.

158.(183). Юрисдикция на Международния спортен трибунал

Международният спортен трибунал е оправомощен да решава окончателно спорове или конфликти, които са резултат от статуса или обявените от ФИА правила. Той разглежда също и:

1) Апелации срещу решения на БФАС или нейни юридически органи, по-специално - установените с чл. 155 ал. 1. жалби от организатори, състезатели, водачи или други притежатели на лиценз се внасят само чрез НСВ, към която принадлежат.

2) Жалби срещу решения на спортните комисари на проявата, когато

засегнатите страни съвместно са решили да подадат жалби не до Националния спортен трибунал на страната, в която се провежда състезанието, а със съгласието и посредством своите НСВ -директно до Международния спортен трибунал.

159.(184). Международна апелация

Международна жалба може да се внесе от БФАС от името на неговите състезатели или притежатели на лицензи срещу решение на спортните комисари на проявата в съответствие с разпоредбите на чл.155 и срещу решение на Националния спортен трибунал.

Всички апелации, внесени чрез БФАС, трябва да са подписани от надлежно квалифициран представител на БФАС и съпроводени от определяната ежегодно такса на ФИА.

Ако искът е оттеглен или отхвърлен, никаква част от внесената такса за обжалване не подлежи на възстановяване. Частичното му уважаване води до частично възстановяване на таксата, а пълното - до пълно възстановяване.

160.(185). Срок за подаване на жалбите

а) правото на обжалване пред БФАС се прави два дни след депозирането на писмено изразеното желание за това, извършено пред спортните комисари на проявата, ако това е сторено в рамките на един час след обявяване на атакуваното решение (чл.156). Обжалването може да се направи чрез факс и всякакви други електронни средства за комуникация с потвърждаване на получаването. Изисква се потвърдително писмо със същата дата, придружено със съответната такса (вж.чл. 157).

НСТ трябва да постанови решението си в тридесет дневен срок.

б) срокът на обжалване пред ФИА се прави седем дни след оповестяването на решението на Националния спортен трибунал, при спазване изискванията на МСК

161.(186). Призоваване за изслушванията.

Всички засегнати страни се призовават писмено за заседанията по жалбата. Те могат да призовават свидетели, но неявяването на последните не спира процеса.

162.(187). Национален спортен трибунал

УС на БФАС посочва определен брой лица, които могат да са членове на БФАС или да не членуват в нея, за конституирането на Национален спортен трибунал.

Никое от тези лица не може да участва в заседание, ако под някаква форма е ангажирано като състезател, водач или официално лице в състезанието, по което е повдигнат искът, както и ако е участвало във вземането на предходно решение по него или пряко или косвено има отношение към обжалваното

решение. За да бъде валидно едно решение, то трябва да е взето от най-малко трима члена на НСТ.

163.(189). Присъждане.

Националният спортен трибунал, може да присъди със свое решение да бъде отменено обжалваното решение, или при необходимост да бъде намалено или увеличено наказанието, но няма властта да постанови да се повтори дадено състезание.

164.(190). Връщане на таксите за жалби. Разходи.

Когато постановява решение по направен пред него жалбен иск, Националният спортен трибунал взема отношение в съответствие с решението си и присъжда направените за подготовката и провеждането на заседанието разходи.

165.(191). Публикуване на решението.

БФАС или Националният спортен трибунал има правото да публикуват крайното решение по жалбите и да посочат имената на всички заинтересовани и засегнати от него лица.

Лицата, споменати в подобна публикация, нямат право да предприемат действия срещу БФАС и НСТ, както и срещу лицата, публикували съобщението. Ако не се съобразят с тази разпоредба, подлежат на дисквалификация.

ЧЕТИРИНАДЕСЕТА ГЛАВА

ПРИЛОЖЕНИЕ НА КОДЕКСА

166.(192). Национално тълкуване на правилата

БФАС е овластена да решава всеки проблемен въпрос, възникнал на нейна територия и засягащ приложението на настоящия Кодекс или националните правила относно условията за международна жалба, посочени в Тринадесета глава, като тази интерпретация не може да противоречи на интерпретацията или тълкуванията, направени до тогава от ФИА.

194.Изменения в настоящия Кодекс

БФАС си запазва правото да изменя настоящия Кодекс и да ревизира приложенията му.

168.(195). Бележки

Всички връзки, които БФАС осъществява с ФИА в изпълнение на изискванията на настоящия Кодекс трябва да са адресирани до седалището на ФИА.

ПЕТНАДЕСЕТА ГЛАВА

НЕИЗМЕННОСТ НА РЕШЕНИЯТА НА БФАС

169.(200). БФАС обявява ежегодно Наредба за провеждане на автомобилните състезания и шампионати. Тази наредба влиза в сила 01 януари на следващата година.

170.(201). Разпоредби на БФАС не могат да се публикуват в периоди извън посочените по-горе, освен при непредвидими обстоятелства или форс-мажорни причини. Промените, свързани със сигурността могат да вляза в сила веднага.

ШЕСТНАДЕСЕТА ГЛАВА

ТЪРГОВСКИ ВЪПРОСИ, СВЪРЗАНИ С АВТОМОБИЛНИЯ СПОРТ

171.(203). Правото да се свърже името на търговска компания, организация или марка с Шампионатите, Първенствата и Купите на БФАС е изключително право на БФАС.

СЕДЕМНАДЕСЕТА ГЛАВА

ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ ПО КОЛИТЕ

172.(205). Цифрите на състезателните номера са черни на фона на бял правоъгълник. На боядисаните в светъл цвят коли белият правоъгълник се окантова с черен широк 5 сантиметра кант.

173.(206). Цифрите са класически тип както следва:

1,2,3,4,5,6,7,8,9,0.

207. Цифрите са разположени:

а) на предните врати на нивото на арматурното табло, двустранно на колата;

б) на капака на колата, четимо отпред

На едноместни и ретро-автомобили:

а) минималната височина на цифрите трябва да бъде 23 см при 4 см ширина;

б) бялото фоново поле трябва да е с минимални широчина 45 см и височина 33 см.

За всички останали автомобили:

а) минималната височина на цифрите е 28 см с ширина 5 см;

б) бялото фоново поле трябва да е с минимални размери - широчина 50 см и височина - 38 см.

174.(208). На двата предни калника трябва да има изображение на националното знаме (знамена) на водача и името (имената) му. Минималната височина на знамето и името на водача трябва да е 4 см.

Навсякъде фоновото поле трябва да е поне 5 см извън границите на цифрите.

175.(209). Под или над бялото фоново поле се оставя ивица с височина 12 см и широчина, равна на тази на фоновото поле, която е на разположение на организаторите за рекламни цели.

При колите, на които няма такава площ (например при някои едноместни автомобили), площта непосредствено около бялото фоново поле не се използва за рекламни или сходни цели.

Освен когато БФАС реши друго, за рекламиране по останалите части на колата няма ограничения.

176.(210). Нито състезателният номер, нито рекламната, могат да стърчат извън автомобила.

177.(211). Забранява се да се слагат реклами на стъклата, освен на лентата с максимална ширина 10 см в горната част на предното и 8 см на задното стъкло, при положение, че не пречи на видимостта на водача.

N3. Точки 175,176 и 177 не се прилагат за ретро-автомобили.

178.(212). Рекламите върху ретро-автомобили могат да се разпростират максимално върху площ 50/14 см отгоре и още една със същия размер отдолу на три от състезателните номера (при максимум четири състезателни номера на една кола). Ако няма достатъчно пространство за разполагане на разрешената реклама над и под състезателните номера, тя може да се разположи в съседство, но допирайки се до фоновото поле. Едно от двете пространства до състезателните номера може да бъде запазено за реклама на организатора. Последното не може да бъде отказвано от състезателите. Името на водача фигурира по веднъж от всяка страна с максимален размер 10/40 см. От всяка страна може да има и по една емблема на клуб с размер до 10/10 см.

ОСЕМНАДЕСЕТА ГЛАВА

Този Кодекс е утвърден от Изпълнителното бюро на БФАС и влиза в сила от 1 януари 2000 г.

Правото да бъде тълкуван принадлежи на Изпълнителното бюро на БФАС.

За подробно регламентиране на отделните глави на този Кодекс БФАС издава приложения (правилници) и Наредба за провеждане на автомобилните състезания през съответната година.

Изменения в настоящия Кодекс са допустими в случаи на изменения на МСК на ФИА и действащото право на Р България.

Измененията, породени от решенията на ФИА и БФАС не могат да бъдат публикувани по-късно от 1 януари на годината, за която се отнасят, освен по изключителни причини, които се довеждат писмено до всички заинтересувани незабавно.

Забележка: Цифрите в скоби са означени по МСК.